



Autoriteit Consument & Markt (ACM)
Postbus 16326
2500 BH Den Haag
Per e-mail verzonden aan: spoor@acm.nl

Arriva Personenvervoer Nederland B.V.
Trambaan 3
8441 BH Heerenveen
Postbus 626
8440 AP Heerenveen
Tel +31(0)88 2775855
Fax +31(0)513 655808
www.arriva.nl
BIC: DEUTNL2A
IBAN: NL02 DEUT 0319849996
BTW: NL 8035.94.719.B.01
KvK: 30124575

Onderwerp : Zienswijze ontwerpbesluit methode van
toerekening kosten VMT ProRail 2026-2029
Uw referentie : -
Onze referentie : 24/7515/ks
Contactpersoon : ██████████
Doorkiesnummer : ██████████

Heerenveen, 25 maart 2024

Geachte dames en heren van de ACM,

U heeft een openbare consultatie gestart van het ontwerpbesluit over de methode van kostentoe rekening die ProRail hanteert voor het bepalen van de vergoeding voor het minimumtoegangspakket voor de periode 2026-2029. Arriva heeft uw ontwerpbesluit gelezen en geeft in deze zienswijze graag onderstaande opmerkingen mee:

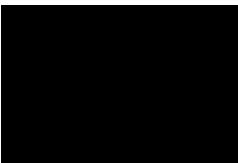
U geeft in punt 14 en 15 aan dat er geen nieuwe contracten voor kleinschalige onderhoud zijn afgesloten en dat er dus geen nieuwe informatie beschikbaar is om de variabiliteit van onderhoud te kunnen toetsen. Wij vragen ons af of u zich voldoende heeft ingespannen om andersoortige informatie dan nieuwe contracten te vinden waarmee de variabiliteit van onderhoud kan worden bepaald. Mogelijk zijn er de laatste jaren wijzigingen geweest in de markt van kleinschalig onderhoud (of zijn die redelijkerwijs te verwachten in de jaren 2026-2029), dan zou een meer actuele informatiebron wenselijk zijn om de variabiliteit te toetsen.

U geeft in punt 17 aan dat de variabiliteit van de Verkeersleiding juist wordt berekend (met de geactualiseerde data). Bent u bewust van het feit dat de geactualiseerde data (jaren 2019-2020-2021-2022) niet representatief zijn voor het aantal treinbewegingen in de jaren 2026-2029? Tijdens de lock-downs vanwege COVID-19 reden er maandenlang veel minder treinen. Ook na Corona heeft het nog lang geduurd voordat de 'oude' dienstregeling is hervat. Wij vragen ons dus af of de geactualiseerde data wel gebruikt mag worden of dat het beeld van de variabiliteit wordt vertekend vanwege het lage aantal treinbewegingen in de jaren 2019-2022.

U heeft zich in de beoordeling van de methode van ProRail alleen gericht op de wijzigingen ten opzichte van de vorige methode. Wij vragen ons af of u ook een oordeel kunt geven over de CBS-index exploitatie/onderhoud spoorwegen. Deze wordt op maat gemaakt op basis van het 'specifieke kostenpatroon' van ProRail. Onduidelijk is hoe vaak deze wordt aangepast en wie daarop toeziet. Gelet op de hoge indexatie-cijfers van de afgelopen jaren, is dat o.i. wel een relevante vraag.

Indien gewenst zijn we uiteraard bereid om een toelichting te geven/in gesprek te gaan over deze opmerkingen.

Met vriendelijke groet,
Arriva Personenvervoer Nederland B.V.



Voorzitter Raad van Bestuur